

# Checklist tweedehands auto kopen

Merk en type auto: .....  
Kenteken: .....  
Bouwjaar: .....

Vraagprijs: .....  
Verkoper: .....

## 1. Huiswerk

- Start je zoektocht op een occasionsite, zoals AutoTrack.
- Check de belangrijkste plus- en minpunten van de auto. Bijv. in het [occasiondossier van het AD](#).
- [Wegenbelasting](#): € .....
- [Autoverzekering](#): € .....

Opmerkingen.....  
.....

## 2. Proefrit

- Rijdt de auto comfortabel bij verschillende snelheden?  Trekt de auto goed op?
- Werken de vering en de remmen goed?  Schakelt de auto soepel?
- Maak een proefrit op verschillende soorten wegen.

Opmerkingen.....  
.....

## 3. Schade?

- Vraag je verkoper naar gebreken en mankementen.
- Naden aan weerszijden van de motorkap even breed?
- Sluit de achterklep aan beide zijden op gelijke hoogte?
- Controleer de auto op roestplekken.

Opmerkingen.....  
.....

## 4. Kilometerstand

- Heeft de auto een Nationale Auto Pas (NAP)?
- Geen NAP en een lage kilometerstand in verhouding tot het bouwjaar? Check dan de pookknop, pedaalrubbers en het stuur op slijtage. Mogelijk is er geknoeid met de kilometerstand.

- Vraag [via AutoTrack](#) gratis de voertuighistorie van Carfax aan. Zo zie je o.a. of de auto uit het buitenland komt en of hij ooit zwaar beschadigd is geweest.
- Komt de auto uit Duitsland? Dan is er geen informatie opgenomen in Carfax. Wees in dat geval extra alert op geknoei met tellerstanden.

**Opmerkingen**.....  
 .....

### 5. Lekkages

- Check het laagste punt in de kofferbak en de voetenruimte voorin (verwijder de mat) op vocht.
- Check of de uitlaat doorgeroest of lek is. Laat je de motor stationair lopen. Houd je voet dicht tegen de uitlaat. Hoor je een sissend geluid? Dan is de uitlaat lek. Geef na twee minuten flink gas. Komt er een dikke, blauwe walm uit de uitlaat? Dat duidt op olieverbuik en een hogere kans op motorschade door een te laag oliepeil en een sneller slijtende katalysator.
- Zit er aanslag op de radiator? Dat duidt op een lekkage, die kan leiden tot motorschade.
- Is de motor vettig? Dit betekent dat de motorolie lekt. Is de motor bij de start nog opvallend schoon? Check 'm dan nog een keer na je proefrit. Misschien heeft de verkoper een lekkage willen verhullen.

**Opmerkingen**.....  
 .....

### 6. Slijtage

- Moet je de koppeling hoog laten opkomen (aangrijpingspunt) voordat de auto in beweging komt? Dan is de koppeling misschien versleten.
- Druk enkele keren stevig op de hoeken van de auto. Na maximaal twee keer veren moet hij stilstaan. Is dat niet het geval? Dan zijn de schokdempers versleten.
- Slijtage aan banden is eenvoudig te meten met een profieldieptemeter of met je sleutel: bij een profiel van twee millimeter of minder is de band versleten. Banden vallen niet onder de garantie. Onderhandel er daarom nieuwe banden bij, want anders betaal je ze na de aankoop zelf.

**Opmerkingen**.....  
 .....

### 7. Laatste check

- Controleer bij aflevering of de auto nog in dezelfde staat is als tijdens de proefrit.
- Controleer het kentekenbewijs in combinatie met het voertuig, het onderhoudsboekje, de NAP, evt. APK-rapporten of de uitgebreide voertuighistorie via Carfax.

**Opmerkingen**.....  
 .....